



# TRAXION85

320/85R28 124 A8/B

STANDARD DLA  
CIĄGNIKÓW KLASY  
ŚREDNIEJ

Zaawansowana konstrukcja bieżnika i karkasu opony Traxion85 to podstawa jej optymalnej wydajności

## Funkcje i korzyści



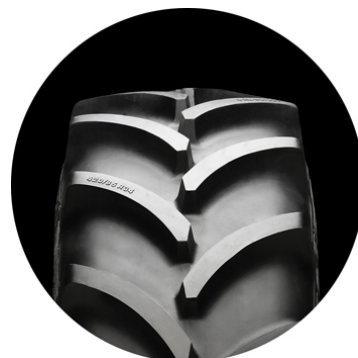
ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE I  
ULEPSZONA TRAKCJA

Nierównoległe klocki bieżnika



OPTYMALNA  
STABILNOŚĆ PRZY  
WYSOKICH  
PRĘDKOŚCIACH

Wzmocniona struktura  
bieżnika



ULEPSZONY  
KOMFORT JAZDY I  
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ  
OPON

Charakterystyczne  
zakrzywione klocki bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION85

## Specyfikacja

320/85R28 124 A8/B

Kod 8714692109782

Opis użytkowania	124 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	335	mm
Średnica całkowita	1250	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	585	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3725	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W11
Permitted Rim	W9, W/DW10

### Pozostałe dane

75% objętości opony	115	litr
Oznaczenie SRI/RCI	600	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	40	mm 50 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	1320	1500	1680	1860	2045	2190	2315	2455
	10H	1020	1185	1345	1505	1615	1710		
	25	1055	1225	1395	1560	1675	1775		
	30	1020	1185	1345	1505	1615	1710		
	40		1105	1255	1405	1510	1600		
	50		1105	1255	1405	1510	1600		

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN